



GLEBOGRYZARKA AC 800



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za wybór wydajnej glebogryzarki Active.

To kompaktowa, lekka, wielofunkcyjna i wysoce wydajna maszyna do pracy przy uprawach. Może poruszać się po wzgórzach, pracować w wodzie, wjeżdżać na wzniesienia i pokonywać rowy, swobodnie się poruszać i łatwo zmieniać kierunek. Nadaje się szczególnie do różnego rodzaju prac na terenach pagórkowatych, na suchych glebach, polach ryżowych, w sadach, ogrodach, szklarniach itp. Podstawowe funkcje glebogryzarki Active obejmują uprawę, orkę, drenowanie i transport. Ponadto, po wyposażeniu w kompatybilne urządzenia peryferyjne, może być również stosowana do pompowania wody, oprysków, zbioru roślin, wytwarzania energii elektrycznej, wysiewu nawozów i nasion, młócenia, cięcia winorośli, rozdrabniania itp. Glebogryzarka Active ma prostą konstrukcję, można ją łatwo naprawić i ograniczyć jej zużycie. Jest to idealna rolnicza mikro-maszyna.

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Może pomóc w rozwiązaniu wszelkich problemów podczas montażu, użytkowania i naprawy maszyny. Dzięki ciągłym innowacjom i ulepszaniu produktów, zawartość instrukcji obsługi może nieznacznie różnić się od rzeczywistych warunków.

SPIS TREŚCI

1. ETYKIETY BEZPIECZEŃSTWA.....	4
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	5
3. KOMPONENTY	7
4. MONTAŻ.....	8
5. STEROWANIE	10
6. PRZYGOTOWANIE WSTĘPNE.....	12
7. OBSŁUGA	13
8. KONSERWACJA	19
9. PRZECHOWYWANIE.....	27
10. TRANSPORT	27
- SPECYFIKACJE TECHNICZNE	28

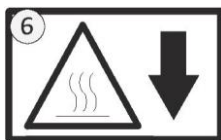
LOKALIZACJA ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA

Etykiety te zwracają uwagę na potencjalne zagrożenia, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Należy uważnie przeczytać etykiety, wskazówki dotyczące zagrożeń i środki ostrożności opisane w niniejszej instrukcji.

1. **Ostrzeżenie:** Przeczytaj instrukcję obsługi przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia.
2. **Niebezpieczeństwo obrażeń – Rotujące noże:** Przed wykonaniem jakiegokolwiek konserwacji lub naprawy odłącz fajkę świecy zapłonowej i przeczytaj instrukcje.
3. **Niebezpieczeństwo obrażeń:** wirujące noże.
4. **Ryzyko wyrzucania przedmiotów:** Utrzymuj osoby postronne z dala od urządzenia
5. **Ryzyko narażenia na hałas i pył:** Nosić słuchawki i okulary ochronne.



6. **Niebezpieczeństwo poparzenia, nie dotykać cylindra, tłumika i sąsiedniej ramy w czasie pracy oraz przez 20 minut po wyłączeniu silnika. Jeżeli temperatura otoczenia jest wyższa niż 20°C, wymagany jest dłuższy okres czasu.**



7. **OSTRZEŻENIE:** Nie zdejmuj pokrywy. Poważne naprawy powinny być przeprowadzane wyłącznie w specjalistycznym warsztacie.



2 INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1) Szkolenie

- a) Przeczytaj uważnie instrukcje. Poznaj zasady obsługi i prawidłowego użytkowania sprzętu;
- b) Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub osobom, które nie są zaznajomione z tymi instrukcjami, korzystać z urządzenia. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora.

Nigdy nie pracuj w pobliżu osób, dzieci lub zwierząt domowych;

- c) Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia innych osób lub ich mienia.

2) Przygotowanie

- a) Podczas pracy należy zawsze nosić odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie używaj urządzenia mając bose stopy lub będąc w sandałach;
- b) Należy dokładnie sprawdzić obszar, w którym maszyna ma być użytkowana i usunąć wszelkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone z maszyny;
- c) **UWAGA** - Benzyna jest skrajnie łatwopalna:
 - Paliwo należy przechowywać w przeznaczonym do tego celu zbiorniku;
 - Tankować wyłącznie na zewnątrz i nie palić tytoniu podczas tankowania;
 - Dolać paliwa przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dodawaj paliwa, gdy silnik pracuje lub jest gorący;
 - - W przypadku rozlania benzyny nie należy próbować uruchamiać silnika, lecz odsunąć maszynę od miejsca, w którym znajduje się rozlana benzyna i unikać stosowania jakiegokolwiek źródła ognia, dopóki opary benzyny się nie ulotnią;
- d) Zbiornik paliwa i korki zbiornika należy wymieniać w bezpieczny sposób;
- e) Wymienić uszkodzone tłumiki;
- f) Przed użyciem zawsze należy dokonać oględzin przyrządów pod kątem zużycia. W celu utrzymania właściwej kompatybilności zużyte lub uszkodzone części i śruby należy wymienić w zestawach.

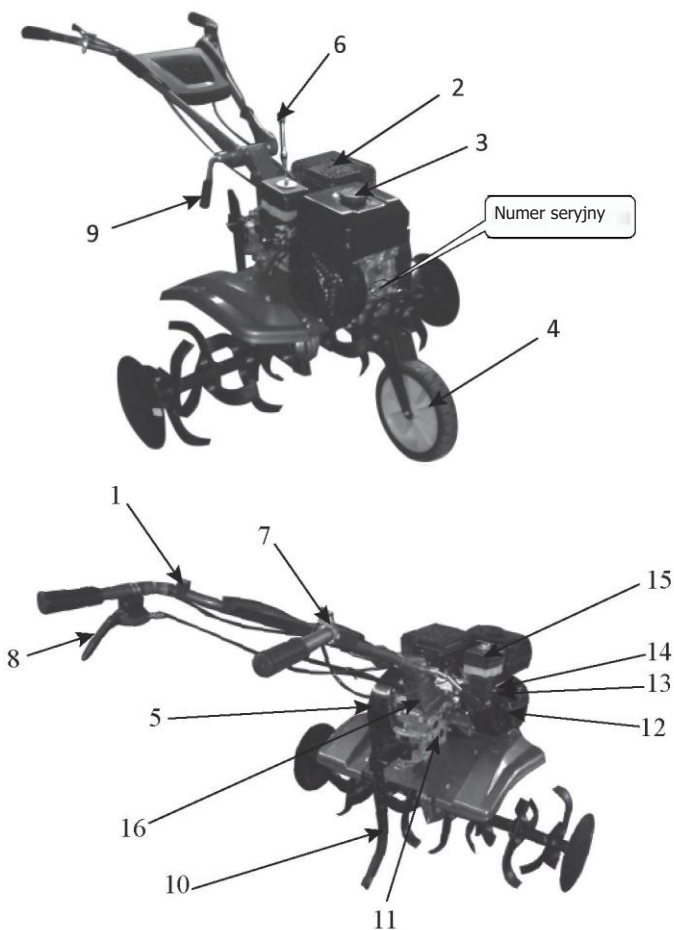
3) Eksploatacja

- a) Nie należy używać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych, w których mogą być odprowadzane niebezpieczne opary tlenu węgla;
- b) Pracuj wyłącznie w warunkach oświetlenia dziennego lub przy dobrym oświetleniu sztucznym;
- c) Upewnij się, że masz dobre punkty podparcia na pochyłościach;
- d) Spaceruj, nigdy nie biegaj z maszyną;
- e) Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy na zboczach;
- f) Nie pracuj na zbyt stromych zboczach;
- g) Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia maszyny w swoją stronę;
- h) Nie zmieniaj ustawień regulacji silnika ani nie przerywaj pracy silnika;
- i) Silnik należy uruchamiać ostrożnie, zgodnie z instrukcjami producenta i z nogami z dala od maszyny;
- j) Nie należy umieszczać rąk lub stóp w pobliżu lub pod obracającymi się częściami;
- k) Nie podnosić ani nie transportować maszyny, gdy pracuje silnik;
- l) Wyłączyć silnik:
 - Za każdym razem, gdy odsuwasz się od maszyny;
 - Przed tankowaniem;
- m) Zmniejszyć poziom przepustnicy przy wyłączaniu silnika, a jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, obrócić go do pozycji zamkniętej po zakończeniu pracy;

4) Konserwacja i przechowywanie

- a) Należy dokręcać wszystkie nakrętki, śruby i wkręty, aby upewnić się, że sprzęt jest w bezpiecznym stanie technicznym;
- b) Nigdy nie przechowuj urządzeń z benzyną w zbiorniku w budynku, do którego mogą dostać się płomień lub iskry;
- c) Pozostaw silnik do ostygnięcia przed przechowywaniem go w pomieszczeniach zamkniętych;
- d) Dla bezpieczeństwa wymień zużyte lub uszkodzone części;
- e) Jeżeli zbiornik paliwa ma zostać opróżniony, należy przeprowadzić tę czynność na świeżym powietrzu.

3. KOMPONENTY



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Włącznik/Wyłącznik | 9. Regulator wysokości kierownicy |
| 2. Tłumik | 10. Ogranicznik głębokości pracy |
| 3. Zakrętka zbiornika | 11. Bagnet poziomu oleju |
| 4. Przednie koło | 12. Rozrusznik silnika |
| 5. Osłona pasków przekładni | 13. Zawór paliwa |
| 6. Dźwignia zmiany biegów | 14. Wlot powietrza |
| 7. Ręczna dźwignia przepustnicy | 15. Filtr powietrza |
| 8. Dźwignia włączania napędu noży | 16. Tabliczka znamionowa fabryki |

4. MONTAŻ:

Montaż może być wykonywany wyłącznie przez doświadczony personel.

4.1 ROZPAKOWANIE

4.1.1 Wyjmij wszystkie części z pudełka kartonowego.

4.1.2 Zdejmij folię zabezpieczającą i możesz zaczynać montaż.

4.2 Za pomocą czterech śrub M8x16 zamontuj rurę łączącą z przekładnią napędową



4.2 Uchwyty prowadzący

4.2.1 Zmontuj uchwyty prowadzący z rurką łączącą.

4.2.2 Dokręć je za pomocą regulatora uchwyty



4.3 Dźwignia zmiany biegów

4.3.1 Zdejmij osłonę pasków przekładni.

4.3.2 Zdejmij koło pasowe.

4.3.3 Za pomocą sworznia zamontuj dźwignię zmiany biegów.



4.3.4 Zamontuj koło pasowe i osłonę pasków przekładni.

4.5 Ostrza

4.5.1 Przechyl maszynę w lewo

4.5.2 Zabezpiecz ostrze zewnętrzne po prawej stronie sworzniem.



4.5.3 Zamontuj lewe ostrze w ten sam sposób.

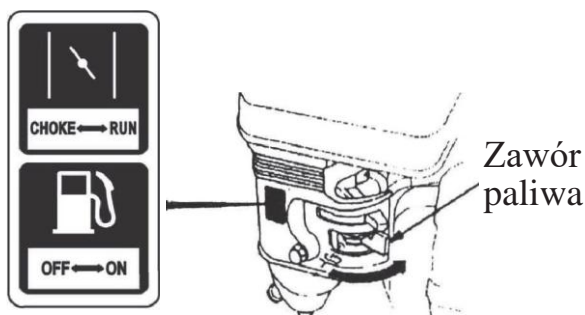
5. STEROWANIE

5.1 DŹWIGNIA ZAWORU PALIWA

Zawór paliwa otwiera i zamyka przepływ paliwa między zbiornikiem a gaźnikiem.

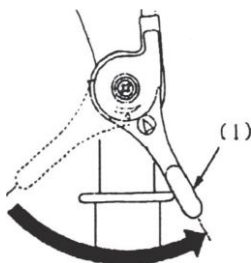
Dźwignia zaworu paliwa musi znajdować się w pozycji „ON”, aby uruchomić silnik.

Gdy silnik nie jest używany, pozostaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji „OFF”, aby zapobiec napełnieniu gaźnika i zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.



5.1 RĘCZNA DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Ręczną dźwignią przepustnicy kontroluje się prędkość obrotową silnika.



Ustawić przepustnicę w pozycji "H", aby silnik pracował szybciej, a w pozycji "L", aby silnik pracował wolniej.

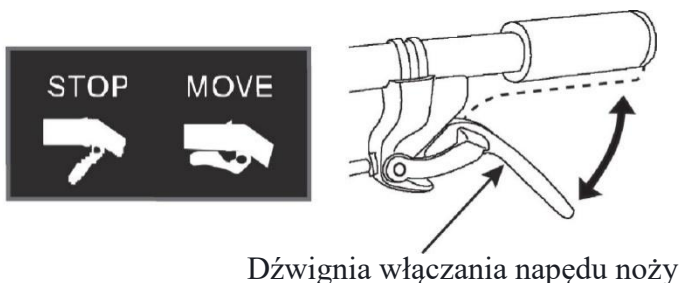
5.2 Uchwyt startowy

Pociągnij za uchwyt startowy, aby uruchomić silnik.



5.3 Dźwignia włączania napędu noży

Znajduje się na lewej rękojeści uchwytu prowadzącego. Podłączyć dźwignię z wyjściem wału napędowego. Po naciśnięciu dźwigni ostrza zostaną uruchomiane.



5.4 DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Maszyna posiada dwa biegi. Dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w odpowiedniej pozycji, aby maszyna poruszyła się do przodu lub do tyłu (patrz 7.2.2.).

6. PRZYGOTOWANIE WSTĘPNE



OSTRZEŻENIE - Maszyny są dostarczane bez oleju silnikowego i oleju w skrzyni biegów.

AC800	OLEJ SILNIKOWY	OLEJ PRZEKŁADNIOWY
	SAE 15W40-SJ	SAE 15 W40
	550 ml	750 ml

Specyfikacje - patrz punkt 8.7. Zawsze należy zapytać sprzedawcę, czy wykonał jakiegokolwiek czynności związane z uzupełnianiem paliwa

6.3 SPRAWDZENIE STANU OGÓLNEGO

- Sprawdź czy na silniku i wokół niego nie ma wycieków oleju czy paliwa.
- Wyczyść wszystkie zanieczyszczenia znajdujące się na maszynie i silniku.
- Sprawdź wzrokowo czy glebogryzarka nie posiada oznak uszkodzenia.
- Sprawdź, czy wszystkie osłony i pokrywy są na swoim miejscu i czy wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dokręcone.

6.4 KONTROLA SILNIKA

- Sprawdzić poziom oleju (patrz rozdział 8.5).
- Dla ułatwienia transportu, w silniku nie ma paliwa ani oleju. Przed użyciem wlać olej do silnika.
- Sprawdzić filtr powietrza (patrz rozdział 8.9).
 - Sprawdzić poziom paliwa (patrz rozdział 8.4).

OSTRZEŻENIE: Uruchomienie silnika bez oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Przed użyciem należy zawsze sprawdzić poziom oleju. Podczas kontroli maszyna musi znajdować się na równej powierzchni.

7. OBSŁUGA



UWAGA

Glebogryzarka wraz z silnikiem posiadają odpowiednie osłony. Nie wolno uruchamiać glebogryzarki bez tych osłon lub gdy są one uszkodzone.

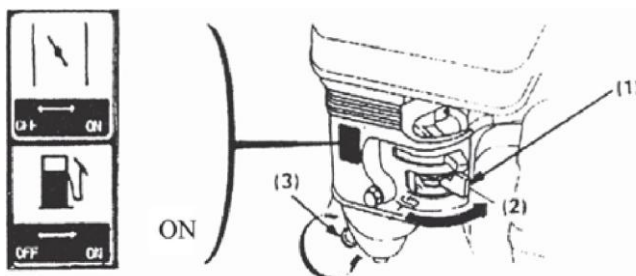


UWAGA

Przed uruchomieniem silnika, aby uniknąć niekontrolowanych gwałtownych ruchów, należy upewnić się, że dźwignia włączania napędu noży nie jest wciśnięta, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej, (patrz rozdział 7.2).

7.3 URUCHAMIANIE SILNIKA

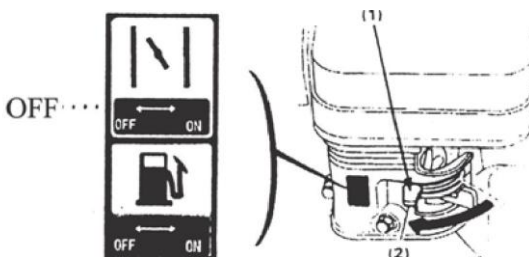
7.3.1 Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji ON.



(1) Zawór paliwa (2)“ON”

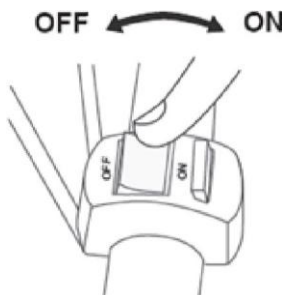
(3) Sruba spustowa

7.1.2 Ustaw dźwignię zaworu paliwa w odpowiedniej pozycji
Uwaga: Nie używaj dźwigni zaworu paliwa, jeśli silnik jest gorący lub temperatura jest wysoka.

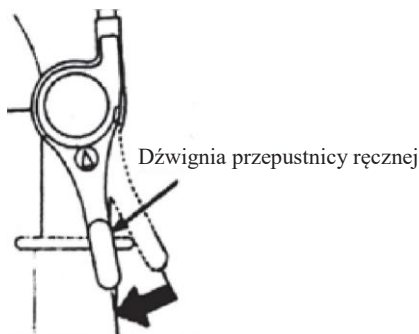


(1) Zawór paliwa (2)“OFF”

7.1.3 Ustaw przełącznik silnika w pozycji ON.




7.1.4 Przesuń dźwignię przepustnicy ręcznej w lewo.



7.1.5 Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu neutralnym (patrz 7.2.2)

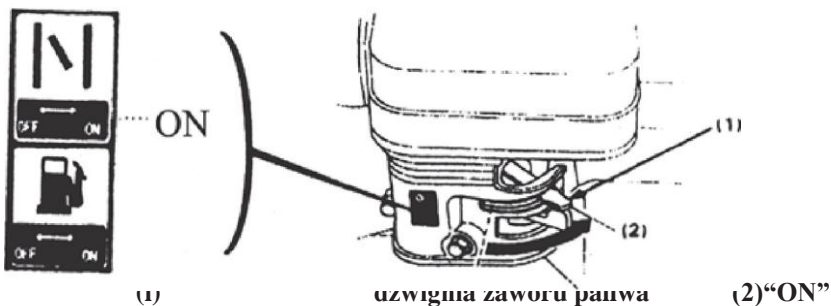
7.1.6 Trzymaj mocno uchwyt prowadzący lewą ręką, aby upewnić się, że maszyna jest stabilna. Prawą ręką lekko pociągnij uchwyt linki rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij energicznie. Delikatnie zwolnij uchwyt.

 UWAGA

Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika nie wypuszczaj uchwytu linki rozrusznika z ręki , delikatnie odprowadź ją do pozycji wyjściowej.



7.1.7 Stopniowo w miarę rozgrzewania się silnika przestawiaj dźwignię zaworu paliwa do pozycji wyjściowej.



7.4 OBSŁUGA MASZYNY

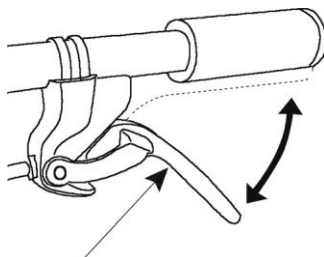
7.2.1 - Uruchom silnik zgodnie z podanymi wyżej wskazówkami. Pozostaw silnik na kilka minut, aby się rozgrzał.

7.2.2 Dźwignię zmiany biegów ustawić w żądanej pozycji (do przodu/do tyłu).

Silnik	Model	Skrzynia biegów
R210	AC800	2 i 1 pozycja do przodu, 0 pozycja neutralna, pozycja R do tyłu

7.2.3 Naciśnij dźwignię napędu noży do pozycji „JAZDA”, maszyna poruszy się do przodu / do tyłu.

7.2.4 Zwolnij dźwignię napędu noży do pozycji „STOP”, aby zatrzymać maszynę.



Dźwignia napędu noży

Uwaga: Jeśli dźwignia zmiany biegów nie włączażądanego biegu, należy wyłączyć silnik, a następnie nacisnąć dźwignię napędu noży i lekko przesunąć dźwignię w celu zmiany pozycji biegów.

 UWAGA

Przed uruchomieniem dźwigni napędu noży należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika (przeszawić przepustnicę do pozycji wolnej).

 UWAGA

Przed uruchomieniem dźwigni zmiany biegów zawsze zwołnij dźwignię napędu noży do pozycji „STOP”.

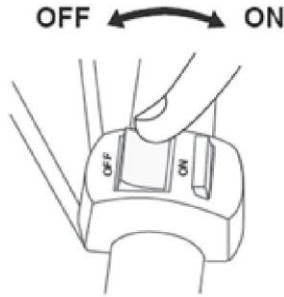
 OSTRZEŻENIE

Jeśli ostrze utknie w ziemi, nie próbuj go wyjmować zanim:

- Zwolnisz dźwignię napędu noży.
- Silnik się zatrzyma.
- Zdejmiesz fajkę świecy zapłonowej.
- Odczekasz 30 minut, aby silnik ostygł.
- Nie zbliżaj rąk do ostrzy

7.3 WYŁĄCZANIE SILNIKA PO UŻYCIU /W NAGŁYCH PRZYPADKACH

Natychmiast przestaw przełącznik silnika w położenie „OFF”.

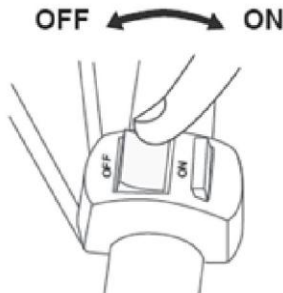


W normalnych przypadkach po użyciu silnik należy wyłączyć, wykonując następujące czynności.

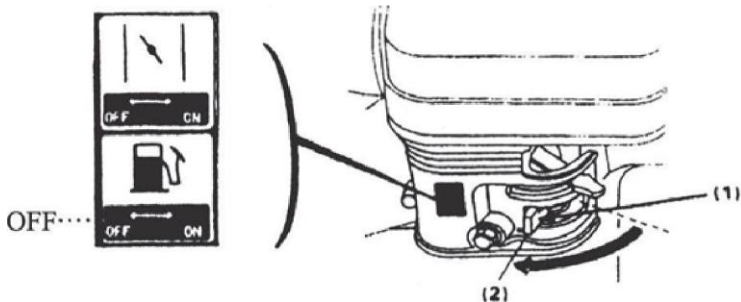
7.4.1 Przesuń dźwignię przepustnicy do końca w prawo.



7.4.2 Przetaw przełącznik silnika w położenie „OFF”.



7.4.3 Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji „OFF”



7.4.4 Oczyszczyć oba ostrza glebogryzarki.

Uwaga: Oczekaj 30 minut po użyciu, aby silnik ostygł

7.2.5 Dokręć śruby i luźne nakrętki.

7.2.6 Sprawdź, czy nie ma luźnych lub uszkodzonych części.
W razie potrzeby wymień uszkodzone części.

7.2.7 Zdejmij fajkę świecy zapłonowej (patrz rozdział 8.10)

8. KONSERWACJA

8.3 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub naprawczych należy upewnić się, że silnik jest wyłączony. Eliminuje to wiele potencjalnych zagrożeń:

- Zatrucie tlenkiem węgla z gazów spalinowych silnika.

Nigdy nie uruchamiać maszyny w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają tlenek węgla, gaz wysoce toksyczny.

- Oparzenia od gorących części.

Pozostawić silnik do ostygnięcia i odczekać do 30 minut po użyciu zanim go dotkniesz.

- Urazy spowodowane przez ruchome części.

Przeczytaj instrukcje przed rozpoczęciem i upewnij się, że posiadasz niezbędne narzędzia i kwalifikacje.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu benzyny. Do czyszczenia części stosować wyłącznie niepalny rozpuszczalnik, a nie benzynę. Papierosy, iskry i nieosłonięte płomienie należy trzymać z dala od wszystkich części związanych z paliwem.

8.4 PROGRAM KONSERWACJI

NORMALNY OKRES KONSERWACJI (4)	Olej silnikowy	Filtr powietrza	25 godzin lub co 3 miesiące czyszczenie.	50 godzin lub co 6 miesięcy	100 godzin lub co 6 miesięcy	250 godzin lub co 2 lata
Olej silnikowy	Sprawdzać	Zmiana (2)		Zmiana (2)		
Filtr powietrza	Sprawdzać		Wyczyścić (1)	Wyczyścić (1)		Sprawdzać
Połączenia, smarowanie	Co 10 godzin (3)					
Olej przekładniowy	40 godzin za pierwszym razem, 80 godzin później.					
Miska osadowa				Wyczyścić		
Świeca					Sprawdzać regularnie	Zmiana
Obroty silnika na biegu jałowym					Sprawdzać regularnie (3)	
Tolerancja zaworu					Sprawdzać regularnie (3)	
Komora spalania	Co 300 godzin. (3)					
Zbiornik paliwa				Wyczyścić A(B)		
Filtr paliwa				Wyczyścić (3)		
Przewód paliwowy	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić) (3)					

(1) Wykonuj konserwację częściej, gdy używasz maszyny w miejscach zapyłonych.

(2) Wymieniaj olej co 25 godzin, gdy jest używany przy dużym obciążeniu lub w wysokich temperaturach otoczenia.

(3) Konserwacja wyżej wymienionych elementów musi być wykonana przez technika.

8.5 UZUPEŁNIANIE PALIWA

Stosować benzynę bezołowiową w celu zmniejszenia ilości osadów w silniku i świecy zapłonowej oraz przedłużenia żywotności układu wydechowego.



OSTRZEŻENIE

- Paliwo jest niezwykle łatwopalne i wybuchowe, możesz się poparzyć lub poważnie zranić podczas tankowania.

- Wyłącz silnik i nie dopuść do kontaktu z ciepłem, iskrami i płomieniami.

- Uzupełniaj paliwo tylko na świeżym powietrzu.

- Paliwo jest trujące, należy uważać, aby nie dotykać ani nie wdychać oparów.

Ważne prace montażowe i naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolony personel.

8.4 UZUPEŁNIANIE PALIWA

8.2.1 Zdjąć korek zbiornika paliwa.

8.2.2 Uzupełnić paliwo do dolnej granicy poziomu paliwa w szyjce zbiornika paliwa. Nie dolewaj paliwa do pełna. Przed uruchomieniem silnika należy wysuszyć wszelkie wycieki paliwa.

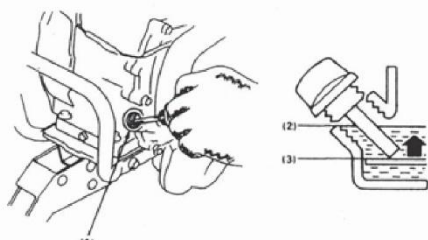


8.5 KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

8.5.1 Sprawdź poziom oleju w silniku przy wyłączonym zimnym silniku

8.5.2 Odkręć nakrętkę wlewu oleju i wytrzyj bagnet do czysta

8.5.3 Umieść bagnet w szyjce wlewu oleju, jak pokazano na rysunku, ale nie przekraczaj go, a następnie wyjmij go w celu sprawdzenia poziomu oleju.



(1) Nakrętka wlewu oleju / bagnet pomiarowy

(2) Górna granica

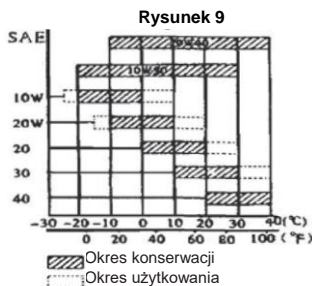
(3) Dolna granica

8.5.4 Jeżeli poziom oleju zbliża się do dolnej granicy, uzupełnij olej do górnego poziomu. Nie przelewaj.

8.5.5 Ponownie włóż bagnet pomiarowy.

8.6 ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU SILNIKOWEGO

Olej jest jednym z głównych czynników wpływających na osiągi i żywotność silnika. Zaleca się stosowanie oleju do silników samochodowych 4-suwowych SAE 10W.



8.7 WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Olej należy wymieniać, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej pozwala na szybkie i całkowite opróżnienie skrzyni korbowej silnika

8.7.1 Ustawić zawór paliwa w pozycji OFF, aby zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.

8.7.2 Umieścić obok silnika odpowiedni pojemnik na zużyty olej.

8.7.3 Wykręcić śrubę spustową i spuścić olej do pojemnika, przechylając lekko silnik w kierunku korka wlewu oleju/bagnetu pomiarowego.

8.7.4 Gdy silnik jest ustawiony poziomo, napełnij go do górnej granicy bagnetu pomiarowego zalecanym olejem. (Olej o jakości: SAE 15W-40).

Pojemność oleju silnikowego : 0.55 L

Pojemność oleju w skrzyni biegów : 0.75 L



UWAGA

- Praca silnika z niskim poziomem oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

- Olej silnikowy jest trujący, należy uważać, aby go nie dotykać.

8.7.5 Ponownie nałożyć nakrętkę wlewu oleju/bagnet pomiarowy i mocno dokręcić.

Zużyty olej zalecamy wlać do szczelnie zamkniętego pojemnika i zabrać do lokalnego punktu zbiórki odpadów lub do punktu obsługi w celu poddania rekultywacji. Nie wyrzucać go do kosza na śmieci, nie wylewać na ziemię lub do kanalizacji.

8.8 SMAROWANIE



UWAGA

Aby wykonywać czynności konserwacyjne upewnij się że:

Silnik jest wyłączony.

Została zdjęta fajka ze świecy zapłonowej.

Połączenia należy smarować co 10 godzin pracy i przed długim okresem przechowywania. Stosować olej 10W.

Nie wolno smarować żadnych części znajdujących się wewnątrz przekładni. Wszystkie łożyska i tuleje są smarowane przez cały czas eksploatacji i nie wymagają konserwacji.

Smarowanie tych części powoduje, że smar osadza się jedynie na tarczy sprzęgła i przekładni, co może spowodować uszkodzenie gumowanego koła ręcznego.

W przypadku długich okresów przechowywania, części te należy lekko przetrzeć oleistą szmatką, aby zapobiec rdzewieniu.

8.9 KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA

Brudny filtr powietrza ogranicza przedostawanie się powietrza do gaźnika, zmniejszając wydajność silnika. Jeśli maszyna jest używana w miejscach bardzo zapyłonych, należy czyścić filtr powietrza częściej niż jest to określone w **PROGRAMIE KONSERWACJI**

UWAGA

Używanie maszyny bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza pozwoli na przedostanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując szybkie zużycie silnika.

8.9.1 KONTROLA

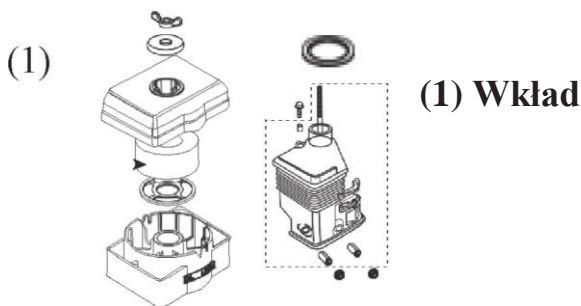
(1) Zdejmij pokrywę filtra powietrza i wyjmij filtr powietrza.

(2) Filtr papierowy: Umyć wkład za pomocą domowych środków czyszczących i gorącej wody (niepalnych lub łatwopalnych rozpuszczalników czyszczących) i osuszyć.

Filtr gąbkowy: Zanurzyć w czystym oleju silnikowym do momentu nasycenia. Wyliminuj nadmiar oleju, w przeciwnym razie silnik będzie dymił podczas rozruchu.

(3) Oczyszczyć pokrywę filtra powietrza i wewnętrzną powierzchnię wilgotną szmatką. Uważaj, aby pył nie dostał się do gaźnika

(4) Ponownie zamontuj filtr i załóż pokrywę filtra powietrza.



8.9.2 CZYSZCZENIE

1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i wyjmij filtr gąbkowy, jak opisano w procedurze **KONTROLI**.

2. Wyjmij filtr papierowy z korpusu filtra powietrza.

3. Papierowy filtr powietrza: Stuknij filtrem o twardą powierzchnię kilka razy, aby usunąć zanieczyszczenia.

Nigdy nie należy próbować szczotkować brudu, ponieważ spowoduje to wnikięcie brudu do włókien.

4. Gąbkowy filtr powietrza: Czyścić ciepłą wodą z mydłem, dokładnie spłukać i osuszyć. Zanurzyć filtr w czystym oleju silnikowym, a następnie usunąć nadmiar oleju.

5. Nadmiar oleju ogranicza przepływ powietrza przez filtr gąbkowy i może być przenoszony na filtr papierowy, nawilżając go i zatykając.

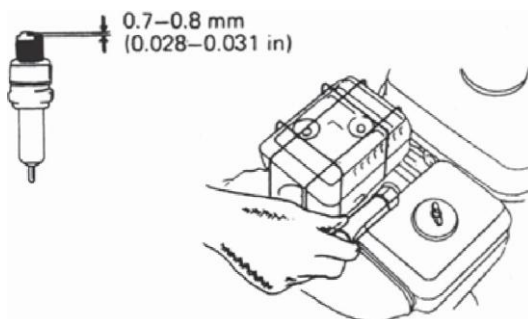
6. Wyczyścić brud spod spodu podstawy i pokrywy filtra powietrza za pomocą wilgotnej szmatki. Uważaj, aby nie dopuścić do przedostania się brudu do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.

7. Ponownie zainstaluj filtry powietrza i upewnij się, że oba filtry są prawidłowo ustawione. Zamontuj pokrywę filtra powietrza i mocno dokręć śruby za pomocą skrzydełek.

8.10 KONSERWACJA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

Zalecana świeca zapłonowa: **ACTIVE 024704**

1. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej i usuń brud wokół świecy zapłonowej.
2. Wyjmij świecę zapłonową kluczem do świecy.
3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień ją, jeśli elektrody są zużyte lub jeśli izolator jest uszkodzony lub wyszczerbiony.
4. Zmierz odległość elektrody świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza. Odległość powinna wynosić 0,028-0,031 cala (0,70 ~ 0,80 mm). Skoryguj potrzebną odległość, zginając elektrodę na bok.



5. Zainstaluj świecę zapłonową ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia gwintu.
6. Po wkręceniu świecy zapłonowej w gniazdo dokręć ją kluczem do świec, w celu dokręcenia podkładki uszczelniającej.
W przypadku ponownego montażu używanej świecy zapłonowej, po wkręceniu świecy zapłonowej do gniazda należy dokręcić 1/8-1/4 obrotu.

UWAGA

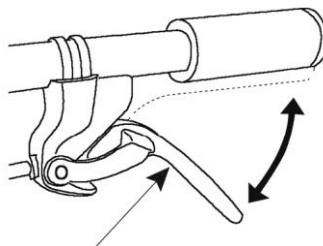
Luźna świeca zapłonowa może wibrować i uszkodzić silnik.

Nadmierne dokręcenie świecy zapłonowej może uszkodzić gwinty głowicy cylindrów.

7. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

8:11 Linka napędu noży

Sprawdź napięcie linek napędu w następujący sposób. Jeśli odstęp jest nieprawidłowy, poluzuj nakrętkę kontruującą i wyreguluj śrubę. Następnie ponownie dokręć nakrętkę kontruującą i sprawdź, czy dźwignia napędu noży działa prawidłowo.



Dźwignia napędu noży

9. PRZECHOWYWANIE

Nigdy nie przechowuj urządzenia z benzyną w zbiorniku paliwa w zamkniętym pomieszczeniu o słabej wentylacji. Opary benzyny mogą mieć kontakt z płomieniem, iskrą, papierosem itp.

Jeżeli maszyna ma być przechowywana dłużej niż 30 dni, zaleca się wykonanie następujących czynności.

1. Opróżnij zbiornik paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż się zatrzyma z powodu braku paliwa.
3. Wymień olej silnikowy, jeśli nie został wymieniony w przeciągu 3 ostatnich miesięcy.
4. Wyjmij świecę zapłonową i opróżnij część oleju silnikowego (około 30 ml.) Uruchom silnik kilka razy. Ponownie przykręć świecę zapłonową.
5. Dokładnie wyczyść całą maszynę.
6. Nasmaruj wszystkie części, jak pokazano w sekcji SMAROWANIE
7. Sprawdź urządzenie pod kątem uszkodzeń iw razie potrzeby napraw je.
8. Popraw wszelkie uszkodzenia powłoki malarskiej.
9. Zabezpiecz powierzchnie metalowe przed korozją.
10. Jeśli to możliwe, przechowuj maszynę w pomieszczeniu

10. TRANSPORT

Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 15 minut przed załadowaniem maszyny na pojazd transportowy. Silnik i gorący układ wydechowy mogą spowodować oparzenia i zapalenie się niektórych materiałów.

Podczas transportu, aby zmniejszyć możliwość wycieku paliwa, przekręć dźwignię zaworu paliwa w położenie **OFF**.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

	Urządzenie	AC 800
Silnik	Model	R210 Silnik benzynowy
	Typ silnika	Chłodzony powietrzem 4-suwowy silnik wysokoprężny z pojedynczym cylindrem
	Pojemność skokowa (mL)	212
	Moc znamionowa [kW/ (obr / min)].	3,6
	Maksymalny moment obrotowy [Nm/ (obr / min)].	12
	System zapłonu	Z tranzystorem magnetycznym
	Zużycie paliwa (g/kw.h)	≤395
	Pojemność zbiornika paliwa (L)	3.6
	Pojemność zbiornika oleju (L)	0,6
Gleboğrafzarka	Wymiary maszyny (długość x szerokość x wysokość) mm	1650*1100*860
	Szerokość robocza (mm)	Max 1100
	Głębokość robocza (mm)	≥110
	Tryb uruchamiania	Rozrusznik mechaniczny
	Układy przeniesienia napędu	Skrzynia biegów
	Tryby połączenia	Bezpośrednie
	Waga netto (Kg)	61

Poziom hałas (na stanowisku operatora): 90,5 dB(A)

Poziom natężenia hałas: 98,3 dB

Poziom wibracji: lewa rączka 5,14 m/s² - prawa rączka 7,06 m/s²



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent i posiadacz dokumentacji technicznej ACTIVE s.r.l.
Via Delmoncello, 12 26037 San Giovanni in
Croce (Cremona) ITALY Wyprodukowane w
Chinach .

Miejsce wyprodukowania Chiny

Deklaruje na własną odpowiedzialność, że maszyna GI FROGRYZARKA/AC800 / 3.6 kW/3600
typ / model / moc silnika obr./min

Numer seryjny: Patrz etykieta CE maszyny.

Jest zgodna ze specyfikacjami dyrektyw CEE 2006/42 CE, 2004/108 CE i 2004/14/CE.

Zastosowana procedura oceny zgodności: załącznik VI - artykuł 6 - procedura 1a

Zgodny z przepisami norm zharmonizowanych: EN 709: 1997 + A4 - EN ISO 14982: 2009

Zmierzony poziom natężenia hałasu 98.3 dBA Gwarantowany maksymalny poziom hałasu 98.3 dBA

Lokalizacja: SAN GIOVANNI IN CROCE, WŁOCHY

Data: LISTOPAD 2018 r.

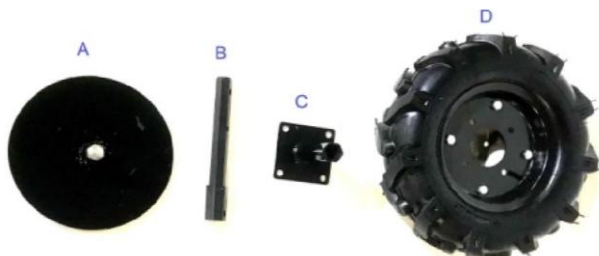
Dyrektor: Alberto Griffini

Firma
Podpis



ZESTAW KOŁOWY CIĄGNIKA

Zestaw składa się z A: pojemnik na tarczę B: tuleja C: kołnierz D: koło



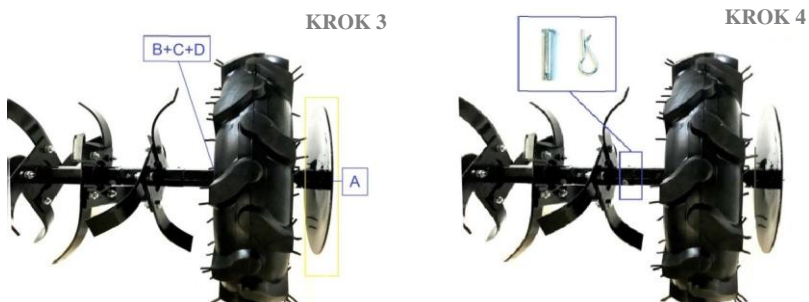
KROK 1: Zamocować C (kołnierz) do koła D przy pomocy dostarczonych śrub i nakrętek.

KROK 2: Wsuń B (tuleja) z boku koła jak pokazano na obrazku KROK 2



KROK 3: Przymocuj tarczę A do bloku B + C + D (tuleja + koło + kołnierz) tak jak zaznaczono

KROK 4: Zamocuj kompletny zestaw do glebogryzarki za pomocą dostarczonego bolca z zawleczką





ACTIVE s.r.l.
Via Delmoncello, 12
26037 San Giovanni in Croce (CR)
Tel. 0375/91742 - Fax 0375/91684

email ITALY : vendite@active-srl.com

email EXPORT : mail@active-srl.com

www.active-srl.com