




Pedały SPD-SL

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Przed podjęciem jazdy w takich blokach (butach) i z takimi pedałami, należy upewnić się, czy zrozumiałe jest działanie mechanizmu blokowania/zwalniania pedałów i bloków (butów). Pedały SPD-SL zaprojektowano w taki sposób, aby wypinały się tylko wtedy, gdy jest to zamierzone. Nie zaprojektowano ich w celu automatycznego wypinania w razie upadku z roweru.
- Z tym produktem należy stosować tylko buty SPD-SL. Wszelkie inne rodzaje butów mogą nie wypiąć się z pedałów lub wypiąć się niespodziewanie.
- Należy używać wyłącznie bloków SHIMANO i upewnić się, że śruby mocujące zostały mocno dokręcone do butów. Brak mocnego dokręcenia śrub może doprowadzić do upadku, podczas którego bloki nie wypną się z pedałów.
- Przed podjęciem jazdy z takimi pedałami i blokami nacisnąć hamulce, a następnie postawić jedną stopę na ziemi i wypróbować wkładanie i wypinanie każdego bloku z pedału, dopóki nie będzie to wychodziło w sposób naturalny i z minimalnym wysiłkiem.
- Do czasu opanowania wpinania i wypinania bloków z pedałów należy jeździć po płaskich powierzchniach.

- Przed rozpoczęciem jazdy, wyregulować siłę utrzymywania bloków w pedałach stosowanie do upodobań. Jeśli siła utrzymywania bloków w pedałach będzie niewielka, bloki mogą przypadkowo wypiąć się, powodując utratę równowagi i upadek z roweru. Jeśli siła utrzymywania bloków w pedałach będzie duża, wypięcie bloków będzie utrudnione.
- Podczas wolnej jazdy lub konieczności zatrzymania roweru, (np. podczas zawracania, zbliżania się do skrzyżowania, jazdy pod górę), należy wcześniej wypiąć bloki z pedałów, aby w każdej chwili możliwe było oparcie nogi o podłoże.
- W przypadku jazdy w niekorzystnych warunkach zastosować mniejszą siłę utrzymywania bloków w pedałach.
- Bloki i wiązania powinny być wolne od zanieczyszczeń w celu zapewnienia swobodnego wpinania oraz wypinania.
- Należy pamiętać o okresowej kontroli zużycia bloków. Jeśli bloki są zużyte, przed jazdą na rowerze należy je wymienić, a po wymianie bloków pedałów, wyregulować siłę utrzymywania bloków.

Jeżeli powyższe ostrzeżenia nie będą przestrzegane, buty mogą nie wypiąć się z pedałów, kiedy to konieczne, lub wypiąć się nieoczekiwanie albo przypadkowo, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia.

- W przypadku jazdy po drogach publicznych zamontowanie odblasków na rowerze jest obowiązkowe. Odblaski są sprzedawane osobno do modeli niewyposażonych w nie standardowo. Aby uzyskać informacje na temat kompatybilnych odblasków, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Przerwać jazdę na rowerze, jeżeli odblaski są zanieczyszczone lub uszkodzone. W przeciwnym razie kierowcy nadjeżdżających pojazdów będą mieli trudności z zauważeniem roweru.

Uwaga

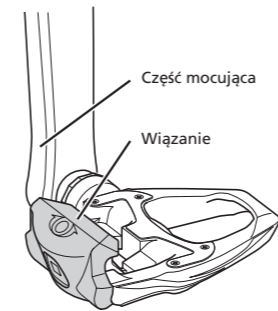
- Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- W przypadku problemów z częściami obrotowymi pedałów, może być konieczna ich regulacja. Skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy części mocujące są właściwie zamocowane?
- Czy między blokiem a pedałem zwiększył się nadmierny luz z powodu zużycia elementów?
- Czy podczas wpinania lub wypinania bloków występują jakiegokolwiek nieprawidłowości?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

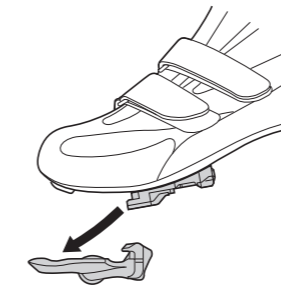
Nazwy części



Używanie bloków

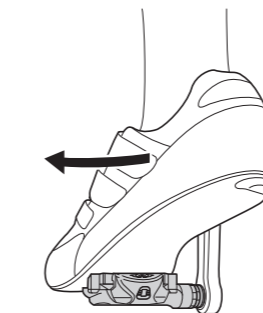
■ Jak wpiąć

Wcisnąć bloki w wiązanie pedałów, wykonując ruch w dół pod kątem.



■ Jak wypiąć

Wypięcie buta z tych bloków jest możliwe tylko gdy pięta jest skierowana na zewnątrz.

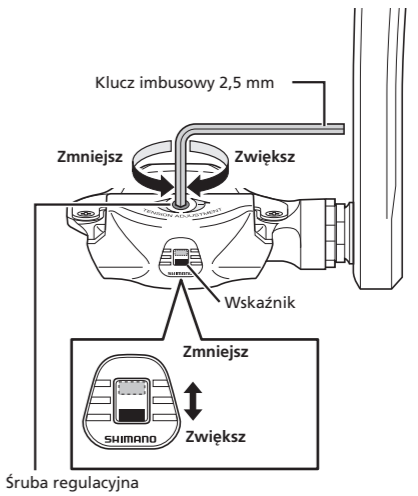


Uwaga:

Trzymając jedną nogę na podłożu należy wyćwiczyć powtarzalne wpinanie i wypinanie. Podczas wypinania bloku z wiązania należy dostosować optymalną siłę utrzymywania bloków.

Regulowanie siły utrzymywania bloków w pedałach

- Napięcie sprężyny pedałów reguluje się przez obracanie śruby regulacyjnej.
- Jednokrotne kliknięcie śruby regulacyjnej zmienia napięcie o jeden poziom. Podczas każdego obrotu występują cztery kliknięcia.
- Śruba regulacyjna znajduje się z tyłu każdego wiązania.
- Do wypinania bloku z wiązania należy dostosować siłę sprężyny do optymalnej siły utrzymującej blok.
- Należy wyrównać napięcie sprężyn w obu pedałach, korzystając ze wskaźników napięcia i zliczając liczbę obrotów śruby regulacyjnej.
- Przekręcenie śruby regulacyjnej w prawo zwiększa siłę utrzymywania bloku; przekręcenie jej w lewo zmniejsza ją.



Nie wolno obracać śruby poza punkt, w którym wskaźnik pokazuje maksymalne lub minimalne napięcie.

Uwaga:

- Aby zapobiec przypadkowemu wypięciu się bloku oraz zapewnić możliwość jego wypięcia, gdy to konieczne, należy upewnić się że siła utrzymywania bloków jest odpowiednio wyregulowana.
- Jeżeli bloki nie będą ustawione równomiernie, może to utrudnić wpinanie i wypinanie z bloków. Siła utrzymywania bloku lewego i prawego pedału powinna być równomiernie wyregulowana.

Wymiana bloków

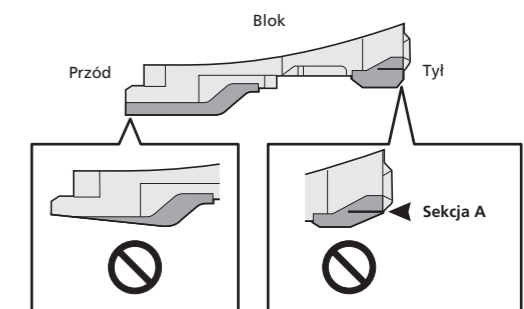
Bloki zużywają się i należy je okresowo wymieniać.

Jeżeli z powodu zużycia elementów wypinanie buta z bloku staje się zbyt ciężkie lub luźne, należy natychmiast skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem i wymienić bloki na nowe.

Uwaga:

Jeśli kolorowy element bloku zużyje się, należy wymienić blok na nowy. Przód: bloki należy wymienić, gdy czarna warstwa znajdująca się pod blokami będzie widoczna.

Tył: bloki należy wymienić, gdy blok zostanie zużyty do pokazanej na rysunku sekcji A.



Montaż odblasków (sprzedawanych osobno)

Dostępne są dodatkowe zestawy odblasków. Odblaski różnią się w zależności od modelu pedałów, dlatego należy się skontaktować z dystrybutorem lub punktem sprzedaży.